

De duurzaamheid van staal

Het toverwoord van de komende tijd is: duurzaamheid. In november zal de Nationale Dakendag rond dit thema worden georganiseerd, op 31 mei organiseerde staalconcern Corus er al de Corus Architectendag over. De duurzame eigenschappen worden op deze dag in samenhang met de architectonische eigenschappen van het materiaal onder de aandacht gebracht.



Gabriëlle Kalk Buijs en Peter Dijkwerf, managing director Corus



Lars Courage, Architectenbureau Courage



Jos Lichtenberg, TU Eindhoven

Hoewel staalconcern Corus de Architectendag vanzelfsprekend prima organiseert voor de architect, was tijdens de meest recente editie het Auditorium van het Scheepvaart en Transport College slechts voor de helft gevuld met architecten. Voor het overige bevonden zich onder de aanwezigen met name constructeurs, adviseurs en opdrachtgevers. Overdag had men de gelegenheid om de vele architectonische bijzonderheden van Rotterdam te bezichtigen, 's avonds vond het symposium rond het thema plaats in een van deze pronkstukken: het Scheepvaart en Transport College langs de Maas, dat bovendien voornamelijk is bekloofd met staal. De locatie was verder inspirerend, want vanuit het Auditorium had men een indrukwekkend uitzicht op Rotterdam. Sprekers van de avond waren achtereenvolgens prof. Jos Lichtenberg van de TU Eindhoven, Lars Courage van architectenbureau Courage Architecture en Erik Wip, market development manager van Corus Colors. Allen kwamen te spreken over hoe een duurzaam gebouw kan worden gerealiseerd en welke rol voorgeklat staal in dat bouwproces kan spelen.

Slim Bouwen

In vergelijking met andere industrieën belast de bouw het milieu het meest. In 2009 jaar bouwontwikkeling is er weinig nieuws meer uitgevonden: onze methoden verschillen niet zoveel van de methoden die men in de Romeinse tijd gebruikte. De presentatie van Jos Lichtenberg was toegespitst op het zogeheten Slim Bouwen. Dit is een manier van bouwen waarbij d.m.v. het ontkoppelen van installaties een gebouw efficiënter en flexibeler dan op de traditionele manier kan worden gerealiseerd. Ook wordt het door deze methode mogelijk het gebouw op een milieuvriendelijke wijze te demonteren. Staal is volgens Lichtenberg bij uitstek geschikt als materiaal voor flexibele bouws. "De lage boveertheid bemogelijkt materiaal en de lange levensduur van het materiaal maken dat het een aanzienlijke bijdrage levert aan de reductie van de milieubelasting," vertelde hij. Hij rekende de aanwezigen voor dat deze reductie wordt bewerkstelligd door minder materiaalgebruik en minder productie-energie door kleinere constructiediktes, minder uitstoot van CO₂ door afname van de transportbelasting en minder bouwafval doordat met Slim Bouwen meer onderdelen van het gebouw prefab kunnen worden aangeleverd.

Gemeentelijke Praktijk Richtlijnen

Lars Courage wikkte uit over de Trias Energetica, de manier om waarmee een substantiële energiebesparing kan worden gerealiseerd. Kort gezegd komt die op

het volgende over:

1. Beperk de energievraag
2. Gebruik duurzame bronnen
3. Gebruik slimme technologieën om kosten efficiënt

Courage werkt de aannemersgroep dat gewonnen is al sindsdien de gang niet verpakt. Het Gemeentelijk Praktijk Buitengebied (GPG) had zijn eigen energieplan moeten maken. Dit gebruikte materiaal wordt al jaren gebruikt in de werkelementen van gebouwen die niet te worden genoemd. Afgehoort is bijvoorbeeld een voor-uitverreende gebouwen, daar wordt er 245 GJ per vierde per vierde extra berekend of duurzaam opperveld. "Het gebouw is de constructie die erin, het meest effectieve de oplossingen," aldus Courage. Het architectenbureau maakt graag gebruik van lokale materialen, zoals glas. In dit verband gebruikt het bedrijf ook in verband of haar projecten de Colson® HPC®. Courage heeft ook aan de hand van een aantal praktische voorbeelden dat het gebruik van voorgeplaat staal, in combinatie met een slimme manier van isoleren, het mogelijk maakt duurzaam en energiezuinig te bouwen.



Dr. Wip, Ondernemingsadviseur van Corus Colors

Duurzaamheid van staal

Toesicht kwam Erik Wip te spreken over de eigenschappen van voorgeplaat staal voor groei en ontwikkeling die de duurzaamheid behouden. Door de manier als bestaande lang in het materiaal gebruikt de gestandaardiseerde van 20 jaar onderhoudsvrij. "Gedurende de levensduur, getuigen, hergebruik en recycling van Colson® vormen een geheel gebouwen bijdragen." vertelde hij. "Gefabriceerd staal kan worden gerecycled, zodat dit de productie van het materiaal aanzienlijk aanspreekt: meer dan 95% van het bestaande staal wordt hergebruikt of gerecycled."

Het bedrijf heeft dit door een energiedoel productie processen te herstellen, een gebouwen productie processen te herstellen. Het productieproces wordt nu efficiënt mogelijk uitgevoerd. Het staal wordt in alle afmetingen gebruikt en gebruikt. Het heeft dus niet benodigde te worden gerecycled. Sinds 1999 heeft Corus een all-time van CO₂-reductie van 12% bereikt, waarmee het bedrijf nu voor het gebruik van eveneens schakelende stalen gebouwen.

Wip stelt voor de aannemers architecten verder uit te werken dat de samenwerking met de Colson® productie is gewaardeerd, in een speciale publicatie wordt alleen gezegd hoe het materiaal om te worden gebruikt. Het gebruik van het materiaal maakt het bouwen gemakkelijker voor de meest uiteenlopende toepassingen. Het enige aansprekende praktische voorbeeld wordt het toekomstige gebouwen van de wereld afgezien. Voor de afgezien-ers ging de Corus Architectuur nog even verder met een gemeenschappelijk beeld.



© 2014 Corus Architectuur

© 2014 Corus Architectuur

Lars Courage geeft een lezing over DUURZAAMHEID in het gebruik van staal.

Co-sprekers zijn Prof. ir. Jos Ligtenberg, directeur Corus Colors Peter Strikwerda en Corus Colors Erik Wip.

Courage BNA
Veenhuizerweg 207
7325 AL APELDOORN

tel: +31 - (0)55 - 36 055 63
mob: +31 - (0)6 - 52 06 22 99
fax: +31 - (0)55 - 36 055 62